



LABEL
EXCELLENCE

www.label-excellence.com

MÉTHODOLOGIE D'ÉVALUATION



Crédit automobile

AVERTISSEMENTS

Ce comparatif recense exclusivement des prêts en cours de commercialisation. Il a été réalisé en fonction de la documentation (conditions générales) en notre possession lors de son édition et des informations disponibles sur les sites Internet des établissements. Les caractéristiques des prêts présentés ici sont d'ailleurs susceptibles d'avoir évolué depuis la parution.

MÉTHODOLOGIE D'ÉVALUATION CRÉDIT AUTOMOBILE

Les prêts auto présentés ici ont été évalués, notés et éventuellement distingués par nos experts. Ceux dont la note globale (moyenne pondérée des notes intermédiaires décrites ci-dessous) figure en tête du marché se sont vu attribuer le **Label d'excellence** de notre rédaction.

NOTE ÉTABLISSEMENT ACCESSIBILITÉ (coef.1)

Quatre items de notation entrent dans la note globale « Accessibilité ».

Domiciliation des revenus (coef.0,5)

Si la domiciliation des revenus n'est pas exigée les points sont attribués.

Simulation SUR INTERNET (coef.0,5)

Si une simulation de crédit en ligne est possible, les points sont attribués.

Montant de l'emprunt (coef.1)

Les montants minimums et maximums d'emprunt sont positionnés sur le marché. Plus le montant minimum est faible, plus la note est élevée et plus le montant maximum d'emprunt est important, plus la note est élevée. La note Montant de l'emprunt est le résultat de l'addition de ces deux notes.

Durée de l'emprunt (coef.1)

Les durées minimums et maximums d'emprunt sont positionnées sur le marché. Plus la durée minimum est courte, plus la note est élevée et plus la durée maximum est étendue, plus la note est élevée. La note Durée de l'emprunt est le résultat de l'addition de ces deux notes.

La note globale « Accessibilité » est le résultat d'une moyenne pondérée des notes listées ci-dessus.

MODULATION (coef.2)*

Six items de notation entrent en considération dans la note « Modulation ».

Frais de dossier (coef.0,5)

Les montants des frais de dossier facturés en cas de modulation sont positionnés sur le marché. Plus le montant est faible, plus la note est élevée.

Report/différé/augmentation/Diminution des mensualités (coef.1,5)

Si le report d'amortissement est possible, des points sont attribués au contrat. Le même principe est utilisé pour le différé, l'augmentation et la diminution des mensualités.

La note globale « Modulation » est le résultat d'une moyenne pondérée des notes détaillées ci-dessus.

SIMULATIONS (coef.4)

Les simulations ont été réalisées entre mai et juin 2021. Nous avons retenu trois simulations d'emprunt pour l'achat d'un véhicule d'occasion.

- **Simulation 1** : Emprunt de 8 000 € sur 36 mois pour une voiture d'occasion

- **Simulation 2** : Emprunt de 8 000 € sur 48 mois pour une voiture d'occasion
- **Simulation 3** : Emprunt de 15 000 € sur 60 mois pour une voiture neuve

L'emprunteur est un prospect âgé de 39 ans sans risques (reste à vivre et taux d'endettement respectés, jamais fiché FICP ou FCC).

De nombreux établissements (banques régionales) ont une présence exclusivement régionale et non nationale. Aussi, afin de déterminer au mieux le positionnement de chacun des établissements en fonction de sa zone de chalandise, nous avons découpé le territoire métropolitain en cinq zones géographiques : Île-de-France, Nord-Ouest, Nord-Est, Sud-Ouest et Sud-Est.

Pour chacune des simulations précitées, nous avons positionné le coût global sur le marché en fonction de la zone de commercialisation de chaque établissement. Plus le coût de la simulation est faible, plus la note est élevée.

Pour les banques nationales, les résultats des simulations sont positionnés dans les 5 régions géographiques et la note globale « Simulations » de l'établissement est une moyenne des notes obtenues sur chacune de nos simulations dans l'ensemble des régions étudiées. Pour les établissements régionaux avec une seule région ciblée, la note est une moyenne des notes obtenues pour chaque simulation dans la zone de commercialisation.

La note globale « Simulations » est une moyenne des notes évoquées ci-dessus.

NOTE GLOBALE ÉTABLISSEMENT

La note globale de l'établissement est une moyenne pondérée des trois notes décrites ci-dessus (Accessibilité/Modulation/Simulations).

NOTE GLOBALE DU CONTRAT

Ensuite, chaque groupe ou banque nationale se voit attribuer une note par région, qui est la moyenne des notes obtenues par ses établissements régionaux présents dans la région. L'opération est dupliquée autant de fois qu'il y a de régions.

Pour finir, une note globale est attribuée à chacune des banques nationales et des groupes régionaux (Caisse d'Épargne, Crédit Agricole, Crédit Mutuel, Banque Populaire). Il s'agit d'une moyenne des notes obtenues dans la ou les régions dans lesquelles est présent l'établissement national ou le groupe. Les banques nationales auront une note qui sera la moyenne des notes qu'elles ont obtenues dans chacune des régions.

Cette note est ensuite positionnée sur le marché pour déterminer l'avis de nos experts.

* La modulation n'a pas pu être trouvée pour tous les contrats et cela peut influencer sur la note globale.

LES PRODUITS ANALYSÉS EN 2024

CASDEN / BANQUE POPULAIRE - CREDIT AUTO CASDEN
AXA - Crédit auto - AXA BANQUE
CIC - Crédit auto - CIC
CREDIT MUTUEL - Crédit auto - CRÉDIT MUTUEL
N26 - CREDIT AUTO N26
BANQUE FRANCAISE MUTUALISTE - Crédit auto - BANQUE
FRANCAISE MUTUALISTE
FLOA - Crédit auto - FLOA BANK
MAIF - Crédit auto - MAIF
MACIF - MACIF PRÊT AUTO
CREDIT COOPERATIF - PRET A LA CONSOMMATION (AUTO) -
CREDIT COOPERATIF
BOURSORAMA - Crédit auto - BOURSORAMA BANQUE
MAAF - Crédit auto - MAAF
MATMUT - Crédit auto - MATMUT
CREDIT AGRICOLE - Crédit auto - CRÉDIT AGRICOLE
GMF - Crédit auto - GMF
CAISSE D'ÉPARGNE - Crédit auto - CAISSE D'ÉPARGNE
BNP PARIBAS - Crédit auto - BNP PARIBAS
LCL - Crédit auto - LCL
GROUPAMA - Crédit auto - GROUPAMA
GROUPE CREDIT DU NORD - Crédit auto - GROUPE CRÉDIT DU
NORD
SOCIETE GENERALE - Crédit auto - SOCIÉTÉ GÉNÉRALE
LA BANQUE POSTALE - Crédit auto - LA BANQUE POSTALE
MACSF - Crédit auto - MACSF
BANQUE POPULAIRE - Crédit auto - BANQUE POPULAIRE
BANQUE BCP - Crédit auto - BANQUE BCP
ORANGE BANK - Crédit auto - ORANGE BANK
CSF - Crédit auto - CSF
CARREFOUR - Crédit auto - CARREFOUR BANQUE
CETEMEM - Crédit auto - CETEMEM
COFINOGA - Crédit auto - COFINOGA
CREDIT MUTUEL - Crédit Auto - FINANCO
AUCHAN - Crédit auto - ONEY
SOFINCO - Crédit auto - SOFINCO
COFIDIS - Crédit auto - COFIDIS
CREDIT AGRICOLE - PRÊT VEHICULE VERT
BNP PARIBAS - VÉHICULE VERT
CAISSE D'ÉPARGNE - PRÊT PERSONNE VEHICULE PROPRE - CAISSE
D'ÉPARGNE
AXA - CRÉDIT AUTO ÉLECTRIQUE, HYBRIDE
CASDEN / BANQUE POPULAIRE - CRÉDIT VÉHICULE PROPRE
MAAF - Crédit auto durable
MAIF - CRÉDIT VÉHICULE ELECTRIQUE
BANQUE FRANCAISE MUTUALISTE - VÉHICULE PROPRE
MACIF - CRÉDIT AUTO ÉLECTRIQUE OU HYBRIDE
SOCIETE GENERALE - CRÉDIT AUTO EXPRESSO (ÉLECTRIQUE OU
HYBRIDE)
BOURSORAMA / Groupe SOCIETE GENERALE - VÉHICULE
ÉCORESPONSABLE
CREDIT COOPERATIF - PRÊT VÉHICULE ÉLECTRIQUE
GROUPAMA - PRÊT VOITURE ÉLECTRIQUE OU HYBRIDE
ORANGE BANK - PRÊT VERT
BANQUE POPULAIRE - VÉHICULE VERT - BANQUE POPULAIRE
SOFINCO CRÉDIT AUTO VERT
CETEMEM - PRÊT MOBILITÉ DURABLE
COFINOGA - PRÊT VÉHICULE ÉLECTRIQUE